

## كازينو لبنان

تذكر الادارة الجمهور الكريم بان مساء السبت ١٠/١٠/٨٠ الساعة العاشرة والنصف مساءً يبدأ الاستعراض في الساعة العاشرة والنصف مساءً حتى الساعة التاسعة والنصف مساءً (١٠:٠٠ - ١١:٠٠) الحجز على اخص في مكتب كازينو لبنان (١٠٠٠٠ - ١١٠٠٠) التلنوفون : ٣٦٦٦٦ - ٣٦٦٦٦ - ٣٦٦٦٦

٥٠ قرشاً

# النصر

١٤ صفحة

دائماً... أفخر وأطيب بوطقة عربية  
أوتوماتيك ادريس  
التشكيلة كاملة  
من الماكينة  
الطباخية

## فرنجية يعرض لمناسبة ١٧ آب لاوضحح الحية والمخارج كل ما يخل بالامن يجب ان يصحح له حد حاسم



# توقف القتال في قبرص

## الاحتلال التركي يفرض تقسيم الجزيرة؟ كيسينجر يعرض وساطته والعلاقات الاميركية-اليونانية في ازمة

توقفت حرب قبرص الدامية بعد ١٠ ساعات من المعارك العنيفة. لتبدأ «الحرب الديبلوماسية» التي ستحدد مستقبل الجزيرة سياسياً وسياسياً. (١٢ ص)

في الساعة مساء بتوقيت بيروت توقف إطلاق النار في كل أنحاء قبرص، باستثناء طقات نارياً متفرقة وزخات من المدافع الرشاشة كانت تسقط في نيقوسيا. وعند وقف النار كانت القوات التركية تحتل نحو ثلث قبرص وترسم «خط التماس» الذي يفصل بين ليفكا إلى الشمال وأجيا إلى الجنوب.

توقفت حرب قبرص الدامية بعد ١٠ ساعات من المعارك العنيفة. لتبدأ «الحرب الديبلوماسية» التي ستحدد مستقبل الجزيرة سياسياً وسياسياً. (١٢ ص)

لقد درج الرؤساء على تأليف الحكومة من الوزراء الذين لا بد من توزيعهم لسبب أو لآخر، ثم توزيع الحقائق عليهم بالتالي هي احسن... الى حد الاضطراب احياناً الى استحداث حقائق جديدة، حتى اذا ما فُتحت هذه استُثنت وزارات الدولة للوزراء الذين لا عمل دائماً لهم!

والحالة الآن هي الى عكس القاعدة... الحاجة الى وضع جدول بالفضاء المطروحة والمطالب الملحة، في هذه الوزارة أو تلك، ثم البحث عن الرجل الذي يقدر على معالجة القضايا وتلبية المطالب، ليجري توزيعه تبعاً لاهلية وثقة الناس به. وبقينا ان مثل هذا الاختيار يمكن في إطار التمثيل الطائفي والاقليمي والحزبي، ويتوازن بفسن للوزارة الحد المطلوب من الثقة البرلمانية. مع العلم بان حكومة توكف هكذا مضبوطة الثقة في المجلس لانها تستند من الرأي العام قوة أقوى تفرضها حتى على المعارضين لحرمان أو حرد.

## بعد استنـاج العاهل الاردني الى فورد وكيسينجر واشنطن وعدت الملك حسين: سنساعدكم في المفاوضات مع اسرائيل

واشنطن - ١٢ آب - وصف «ي» رويتر - اجتماع الملك حسين الى الرئيس الاميركي جيرالد فورد اليوم ويعد مهم قديمة في العلاقات بين البلدين.

والملك حسين هو اول رئيس دولة يزور البيت الأبيض منذ ان تولى فورد منصب الرئاسة، وتعتبر هذه الزيارة من المراحل الهامة في العلاقات بين البلدين.

وقد اجتمع الملك حسين مع الرئيس فورد في الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في مقر الرئاسة في واشنطن. وكان الملك حسين قد وصل الى واشنطن في الساعة ٩:٠٠ صباحاً.

## هدية العيد... لوزراء الرئيس!

... والحكم استمرار... لقد ورثنا عن سبقتنا أعمالاً وشعارات وسارك بأن الله لن يخلّفنا أعمالاً وخطايا. وهناك انتقادات وشكاوى... ان هذا امر طبيعي ما دام في الناس عقل يفكر ولسان يعبر... هذا ما قاله الرئيس في ختام رسالته للوزراء في جلسة مساء أمس.

... ولكن الانتقاد يكتب حجا أكبر من حجه منبها يسر من رئيس الجمهورية بالذات، وفي عيد انتخبه... وعندما يكون كذلك كلاً مشغولاً بالأمور الى النفس والشعور بالثقة... ويزداد هذا الحجم أهمية ويكتسب ابعاداً ليست للانتقاد العادي ختمه يستحق - ومن جانب الرئيس بالذات - برنامج عمل يقترن بجدرة للانجازات موضوعية وأمانة خلت.

... ولكن، ما لنا وللانجازات وما لنا وللانتقادات. حسب هذه وطك كل الذي قيل في مناسبة المناسبة.

واشنطن - ١٢ آب - وصف «ي» رويتر - اجتماع الملك حسين الى الرئيس الاميركي جيرالد فورد اليوم ويعد مهم قديمة في العلاقات بين البلدين.

والملك حسين هو اول رئيس دولة يزور البيت الأبيض منذ ان تولى فورد منصب الرئاسة، وتعتبر هذه الزيارة من المراحل الهامة في العلاقات بين البلدين.

وقد اجتمع الملك حسين مع الرئيس فورد في الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في مقر الرئاسة في واشنطن. وكان الملك حسين قد وصل الى واشنطن في الساعة ٩:٠٠ صباحاً.

... والحكم استمرار... لقد ورثنا عن سبقتنا أعمالاً وشعارات وسارك بأن الله لن يخلّفنا أعمالاً وخطايا. وهناك انتقادات وشكاوى... ان هذا امر طبيعي ما دام في الناس عقل يفكر ولسان يعبر... هذا ما قاله الرئيس في ختام رسالته للوزراء في جلسة مساء أمس.

... ولكن الانتقاد يكتب حجا أكبر من حجه منبها يسر من رئيس الجمهورية بالذات، وفي عيد انتخبه... وعندما يكون كذلك كلاً مشغولاً بالأمور الى النفس والشعور بالثقة... ويزداد هذا الحجم أهمية ويكتسب ابعاداً ليست للانتقاد العادي ختمه يستحق - ومن جانب الرئيس بالذات - برنامج عمل يقترن بجدرة للانجازات موضوعية وأمانة خلت.

... ولكن، ما لنا وللانجازات وما لنا وللانتقادات. حسب هذه وطك كل الذي قيل في مناسبة المناسبة.

واشنطن - ١٢ آب - وصف «ي» رويتر - اجتماع الملك حسين الى الرئيس الاميركي جيرالد فورد اليوم ويعد مهم قديمة في العلاقات بين البلدين.

والملك حسين هو اول رئيس دولة يزور البيت الأبيض منذ ان تولى فورد منصب الرئاسة، وتعتبر هذه الزيارة من المراحل الهامة في العلاقات بين البلدين.

وقد اجتمع الملك حسين مع الرئيس فورد في الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في مقر الرئاسة في واشنطن. وكان الملك حسين قد وصل الى واشنطن في الساعة ٩:٠٠ صباحاً.

... والحكم استمرار... لقد ورثنا عن سبقتنا أعمالاً وشعارات وسارك بأن الله لن يخلّفنا أعمالاً وخطايا. وهناك انتقادات وشكاوى... ان هذا امر طبيعي ما دام في الناس عقل يفكر ولسان يعبر... هذا ما قاله الرئيس في ختام رسالته للوزراء في جلسة مساء أمس.

... ولكن الانتقاد يكتب حجا أكبر من حجه منبها يسر من رئيس الجمهورية بالذات، وفي عيد انتخبه... وعندما يكون كذلك كلاً مشغولاً بالأمور الى النفس والشعور بالثقة... ويزداد هذا الحجم أهمية ويكتسب ابعاداً ليست للانتقاد العادي ختمه يستحق - ومن جانب الرئيس بالذات - برنامج عمل يقترن بجدرة للانجازات موضوعية وأمانة خلت.

... ولكن، ما لنا وللانجازات وما لنا وللانتقادات. حسب هذه وطك كل الذي قيل في مناسبة المناسبة.

واشنطن - ١٢ آب - وصف «ي» رويتر - اجتماع الملك حسين الى الرئيس الاميركي جيرالد فورد اليوم ويعد مهم قديمة في العلاقات بين البلدين.

والملك حسين هو اول رئيس دولة يزور البيت الأبيض منذ ان تولى فورد منصب الرئاسة، وتعتبر هذه الزيارة من المراحل الهامة في العلاقات بين البلدين.

وقد اجتمع الملك حسين مع الرئيس فورد في الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في مقر الرئاسة في واشنطن. وكان الملك حسين قد وصل الى واشنطن في الساعة ٩:٠٠ صباحاً.

... والحكم استمرار... لقد ورثنا عن سبقتنا أعمالاً وشعارات وسارك بأن الله لن يخلّفنا أعمالاً وخطايا. وهناك انتقادات وشكاوى... ان هذا امر طبيعي ما دام في الناس عقل يفكر ولسان يعبر... هذا ما قاله الرئيس في ختام رسالته للوزراء في جلسة مساء أمس.

... ولكن الانتقاد يكتب حجا أكبر من حجه منبها يسر من رئيس الجمهورية بالذات، وفي عيد انتخبه... وعندما يكون كذلك كلاً مشغولاً بالأمور الى النفس والشعور بالثقة... ويزداد هذا الحجم أهمية ويكتسب ابعاداً ليست للانتقاد العادي ختمه يستحق - ومن جانب الرئيس بالذات - برنامج عمل يقترن بجدرة للانجازات موضوعية وأمانة خلت.

... ولكن، ما لنا وللانجازات وما لنا وللانتقادات. حسب هذه وطك كل الذي قيل في مناسبة المناسبة.

واشنطن - ١٢ آب - وصف «ي» رويتر - اجتماع الملك حسين الى الرئيس الاميركي جيرالد فورد اليوم ويعد مهم قديمة في العلاقات بين البلدين.

والملك حسين هو اول رئيس دولة يزور البيت الأبيض منذ ان تولى فورد منصب الرئاسة، وتعتبر هذه الزيارة من المراحل الهامة في العلاقات بين البلدين.

وقد اجتمع الملك حسين مع الرئيس فورد في الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في مقر الرئاسة في واشنطن. وكان الملك حسين قد وصل الى واشنطن في الساعة ٩:٠٠ صباحاً.

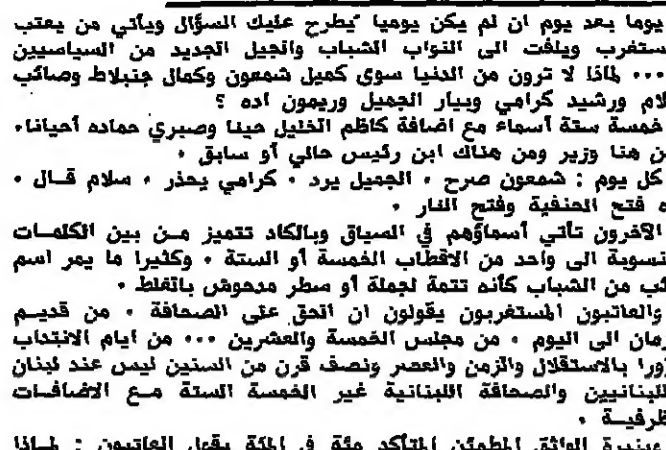
... والحكم استمرار... لقد ورثنا عن سبقتنا أعمالاً وشعارات وسارك بأن الله لن يخلّفنا أعمالاً وخطايا. وهناك انتقادات وشكاوى... ان هذا امر طبيعي ما دام في الناس عقل يفكر ولسان يعبر... هذا ما قاله الرئيس في ختام رسالته للوزراء في جلسة مساء أمس.

... ولكن الانتقاد يكتب حجا أكبر من حجه منبها يسر من رئيس الجمهورية بالذات، وفي عيد انتخبه... وعندما يكون كذلك كلاً مشغولاً بالأمور الى النفس والشعور بالثقة... ويزداد هذا الحجم أهمية ويكتسب ابعاداً ليست للانتقاد العادي ختمه يستحق - ومن جانب الرئيس بالذات - برنامج عمل يقترن بجدرة للانجازات موضوعية وأمانة خلت.

... ولكن، ما لنا وللانجازات وما لنا وللانتقادات. حسب هذه وطك كل الذي قيل في مناسبة المناسبة.



البطريق حكيم في الهدن



حسن حمادہ نیض شمعو  
علی اساس کوئٹہ منشا جدید

## منافسة الرئيس الأسبق

استأنف الرئيس صوري حمادة قبل أيام عملية سير اغوار رؤساء الكتل الليبية بحرقه مدى تجاوبهم مع تصميمه على خوض معركة المجلس في تشرين الأول.


وفي العاشرة قبل ظهر الجمعة زار حمادة الرئيس كميل شمعون في مكتبه في «الديزيرفيل» واجتمع به زهاء نصف ساعة. «لدى خروجي قال لي الرئيس: الشايفين: أنا نترشح لرئاسة المجلس كما أعلنت سابقاً وترشيحي جدّي، ومن الطبيعي أن أقرر ورئاسة الكتل الليبية واتحد اليوم في الموضوع».

وتسلل على قلبي بجانوك الذي الرئيسي سمعون فقال : « عاده يهجي روبر  
الكتل مثل ما لازم يهجو »  
وتسلل على شعر ان سمعون سيدهعه في عكره تشرين : فاجاب : « اسأ  
الرئيسي سمعون » وعندها سئل رئيس الاسرار قال « الرئيس سمعوني حده  
يرشح نفسه لرئاسة المجلس » وقد دار بيننا حديث طويل حول هذا الموضوع  
وكان حديثا ممتعيا لا أكثر ولا أقل : مع تعلم ان جوا وسيا الحديث  
قوهر ان الرئيس سمعون اطلع الرئيس السابق على ما يدور التلامي به  
حال فؤاد برناتسكي الجليلي ليعرض الواسع البركاني والتفاد سعة المجلس :  
وضع ان الرئيس سمعون لم يبدل أي وعد الوزير الراع فقد ذكرت أسوة  
مفروقة منه ان حزب الاسرار قد يؤيد أي شخص لرئاسة المجلس غير الوزير  
السعود : أما على ان اترشح الجليلي سمعوني في حوض المخرة  
وبينما كان المجلس يتناقض حول ان يسمعون وعندها قال الرئيس سمعوني  
« من قال اني اترشح للاجتماع هذا أيام ماركيس حماده بعد تدخل الرئيس  
كاظم الخليلي : ان هذا غير صحيح : قد أرجع الاجتماع إلى اليوم بالاتفاق »  
مع الرئيس حماده .

وكان الرئيس حمادة قد أعلن في مجلس خاص أن المشاورات التي جرت مع فريق من النواب حول مسألة قضية كوشة انتهت باقتراح رئيس المشاورات تجميدية العاتية بمعرفة الحكومات المتوافرة لعلمين الرئيس وأضاف أن الاتصالات التي أجراها حتى الآن كانت نتائجها مشجعة ، و أن السابق لنوائه التحدث مع القراء النعماني الذي سينفذه وأن كان في الرغبة في خوض الحركة بعد أن اقتضت بوجود اتجاهات لإجراء تعديل الأوضاع السائدة في المجلس ، وتابع قائلًا أن النواب الذين اتصلوا شخصيًا في أحاديثهم أن المجلس يواجه حالة الحبل أن يسبق أن وأجبه في تاريخه .

وأوضح وزير الزراعة أنه اقرا خوض الحركة فلن يخوض معر حاسرة ، وأعلن أنه ليس في نيت خوض معركة اثبات وجود أو لا لعضو معركة من هذا النوع ، وأن اقتنع بأن الخيرية رغبة في عضو في الأوضاع الراغبة - أن يريد من التمتع في خوض الحركة ، فهو ان الظروف الراغبة وأبقيته لا تسمح بإثارة المزيد من الاتصال بين النواب بل تقوض التعاون لمواجهة الاحداث .

ردًا على ما شاع وذاع وملاّ الاسماع  
الدنا يوضح قصّة العنسات في الصحراء

[illegible]

المجمع  
مجمع  
المجمع  
درة السجائر

# لبورو

*A quality product from*

مہجرات بیت الدین  
الحنفیہ

۲۲

آب  
موسم الطرائین

مجدلا جوزنیہ عازار

جوزیت صلیع . مروان محفوظ

اخراج : ربیعہ خالد

تذکرہ حسن بیگم شادمانی  
پروان شادمانی  
معارف شادمانی  
معارف شادمانی

في العالم اجمع  
هذه الاعمدة هي رمز بعلبك

في العالم اجمع  
رمز جودة السجائر

**مارلبورو**

Soft Pack or Flip Top Box

A quality product from PHILIP MORRIS Inc., Richmond, Va., U.S.A.

شانتوت لمعان محمد  
حبيب مكتوب التوثيق  
ولمينا صالح رحمان ولم  
الرجاء من يعرف سما  
الإسلام بالله



القائمة داخل الرقعة وتستعمل ليل نهار ) فضلا عن امكن استعمال رقعة طرابلس واكامل تجهيزه -

٤ - سهل اثره التوصلات ، وفورا ٤ اذيك يجوز ان تصرف اكثر من ثمة سنتين في تخطيط طريق وعشرين سنة في دراسة نفق ، واربع سنوات في تقرير جسر محطة نقل وسير جازاة ، بينها غيرنا ، ومن حولنا ، يجوز بناء اضخم الاوتوسر جازاة ، في اقل من سنة ، ولا نهار ، ونحن نرى وسائل النقل يتضاعف عددها وحجمها سنة بعد سنة وحسلة الطرق السالكة هي هي ، من نستغرب كيف لا يتحرك السير وكيف يموت الناس قتلا ، وكيف يجر الناس المناطق الى الغاصبة فيجرحهم عن الانتقال اليها يويجا ، فتموت القرى كذلك ، قرية قرية ...

٥ - حل أزمة التعليم ، بتجاوز البيوتن وإعتماد الرؤسا الواسعة ووسائل التكنولوجيا ، فلا يتجيب ببناء ٤ مدارس كبيرة ٤ سنوات من اصل الحاجة الي ٣٠٠ مدرسة ، مثلا ، بينا وسائل التعليم الحديثة تسبح ببناء مدرسة كل اسبوع ، مدرسة « معمرة » سلفا « جازاة للتزكيب والاستعمال فورا ... ناهيك بالسلاوي التعليمية التي لا يجوز استئثارها بنقل المعلمين ، والسلاوي الأخرى في تأليف الكتب واعادة تأليفها كل سنة ...

٦ - تعزيز المواطن من الآثار ، فلا يظل اللبني صلح « المعاملة » عبدا للبولط ، يطر الى التزوير حينما والرشوة « حياتنا ، وليس ما » يضي في الادارة ، ولا من يدير ، ولا من يخدم الناس ويقيم حاجاتها ، كما الادارة وجدت لمراقبة مصالح المواطن والعلم ، من فقاتر الشروط المسجلة التطبيق ، الى التفتت « الطبعة » سلفا ، الى اللجان التي تقتل كل عمل ، ... الى ... الى ...

الاعمال

هذا فقط هو الحكم ؟

هذا بقصد ، ولعله ليس الامم .

لان الامم يظل ان تكون الحكومة قادرة على مواجهة مصير لبنان والحفاظ عليه وتبرير وجوده ، ساحة تصصف بحيطنا البائس وبالناطق القريبة منا رياح التغيير التي قد تجعلنا دولة غير ذات معنى ولا شان .

ثم الامم من ذلك ، يا فخاسة الرئيس ، الا تنظر تحول الرياح الى عواصف لتحينا ، والا تنظر تحول التقفيا الى أزمة لتحت لنا من حلول قد تصعب انذاك مستحيلة .

فمن نعرف ، وايت تعرف ، ان الامم قل « ان ياتي علاجها سلفا عندما يكون تحت الضغط ، كيف بتأليف الحكومات ، ومن هذا الطراز ، تحت ضغط الأزمة ، اينما انفجرت ، في الشارع لم في الرقعة لم على الحدود ...

اويس من الاقل ، في البلد ، ان تحمل هيكل الى لبنان والبنانيين حكومة جديدة ، بل مهرا جديدا لستين ، يجعل لبنان ايتنا على مستقلة مهديا عديدة وسنتين عديدة طولا ...



# الرئيس يستهل مجلس الأمن بتوجيه لوم إلى المسؤولين المجتمعون لا يرون موجبا لاعلان الطوارئ ويكتفون بتكثيف فتوى الامن ومطاردة المطلوبين الصلح: التدابير ستعطى نتائجها فوراً وستمسون ذلك بأيديكم

## شقيق قتيلة المشرف يعترف ويقتول انه هدهدها لترتدع فانطلق عيار من البندقية



محمد خليل بعد تصليبه الى رمال الدرك

واصل امين قاضي التحقيق في جيل لبنان السيد محمد مرعي تحقيقه في حادث قتل ايمن فهد أبو صعب في محلة المشرف بطنين لاري من بندقية صيد واستحوط تحقيقها المتهم جوزف (٢٨ عاماً) فأفاد ان ايمن بعد وفاة زوجته بمرس منصور دعاه الى القاعة في منزله بمسجد المشرف عليها وسترها وكان يرعاها بمعية هي وولدها الاثنا عشر، لكنه شعر في احدى الايام بانها ارتبطت بعلاقات عاطفية مع مربيين فيهم وكانت تستقبلهم في غرفة في منزلها، وانه هدهدها بالقتل الى ان قطع عناقدها شخص يدعى امين، لكنه لم يرتدع - ويوم الاربعاء صعد الى منزلها وبندقية الصيد معه وهدهدها مجدداً لكنها اقتربت منه وحاولت التراجع البندقية من يده وراحت تجلجها نحوها بقوة فانطلق عيار ناري قتلها وقدر اصاب منها مقتلاً.



المحقق جيل بستانى



خافض الشمال وقائد الجيش وقائد منطقة الشمال



السيد محام الشعار



وزير الداخلية يصل الى احدى عابسا

## فلسطيني يقتل ٣ في تل الزعتر الكفاح يقتل المتهم ويسلمه الى السلطات اللبنانية

الاصد - يتجول في مخيم تل الزعتر بحسبة محمود الزكري ويحسبوني آخر لم تعرف موتهم، لم أن « السيد الاصد » بالانتماء الى حركة المقاومة الفلسطينية فكلوا له مع عناصر مسلحة تاربعين المقاتلات، وقلوبها على رفاقهم واقتلواهم الى نيك الحصار من أبناء العرب وهناك كانوا « السيد الاصد » وهم اعدوا مع رفاقهم بالارصاء.

واضح ان السيد محمد مرعي تحقيقه في حادث قتل ايمن فهد أبو صعب في محلة المشرف بطنين لاري من بندقية صيد واستحوط تحقيقها المتهم جوزف (٢٨ عاماً) فأفاد ان ايمن بعد وفاة زوجته بمرس منصور دعاه الى القاعة في منزله بمسجد المشرف عليها وسترها وكان يرعاها بمعية هي وولدها الاثنا عشر، لكنه شعر في احدى الايام بانها ارتبطت بعلاقات عاطفية مع مربيين فيهم وكانت تستقبلهم في غرفة في منزلها، وانه هدهدها بالقتل الى ان قطع عناقدها شخص يدعى امين، لكنه لم يرتدع - ويوم الاربعاء صعد الى منزلها وبندقية الصيد معه وهدهدها مجدداً لكنها اقتربت منه وحاولت التراجع البندقية من يده وراحت تجلجها نحوها بقوة فانطلق عيار ناري قتلها وقدر اصاب منها مقتلاً.



الرئيس الصلح يتحدث الى الصحفيين



الوزير مقر والدمير العام فوري

اجلس الرئيس الذي اتفق امين في احدى وعرض وضع الامن في البلاد وازمة الجلاء - استلمه الرئيس سليمان فرنجيه بوجهه لوم شديد الى قوى الامن لتفاسها - وما قاله كيف يمكن ان يسقط ٢٧ قتيل خلال ١٠ ايام في حوادث سير ولا تتخذ تدابير للحد من تكرار ذلك ؟ وقال الرئيس بشيء من الحدة ان المصطفين العرب يشكون من ان الجلاء والكهرباء لا تصل الى منازلهم في دون دفع اكراميات - فكيف يكون هناك أزمة مياه في لبنان حيث لكل شخص متران مكعبان من المياه في حين لا يزال الشخص الواحد في خلدنا - بلد المياه - الا ٣٠ ليترا ؟ وحشد الرئيس في كلامه على انه لا يسع في عهد بان يضرب جيل الامن ولا يقبل بان تقع مثل هذه الحوادث من دون ان يتخذ المسؤولون تدابير حاسمة.

الاصد - يتجول في مخيم تل الزعتر بحسبة محمود الزكري ويحسبوني آخر لم تعرف موتهم، لم أن « السيد الاصد » بالانتماء الى حركة المقاومة الفلسطينية فكلوا له مع عناصر مسلحة تاربعين المقاتلات، وقلوبها على رفاقهم واقتلواهم الى نيك الحصار من أبناء العرب وهناك كانوا « السيد الاصد » وهم اعدوا مع رفاقهم بالارصاء.

## زوجان يهربان حشيشة الى كندا

قبض رجال الجمر في مطار بيروت على اطقون يوسف شربل وزوجته بيلما كانا يحاولان تهريب ١٩ كيلوغراماً من الحشيشة الى كندا في حفاطهما الى كندا - وسلموا الى النيابة العامة في جبل لبنان.

## النيابة العامة تكلف لجنة طبية لتحديد اسباب وفاة صاعية منظمة الحزب الشيوعي تستكر الاجرام



مراقب قائد صاعية يحمل صورته في بيروت

الرئيس الصلح انضم الى المجتمعين قبل ٥٥ دقيقة من انتهاء اجتماعهم. وذكر للصحافيين ان مشكلتي السير وسرقة الكهرباء وإلزام كادنا كنكس مدار بحث - وصرح بالاتي: « في الاجتماع الذي عقد اليوم طرحت ثلاث قضايا، واستقرت القسم الاكبر من الوقت قضية الامن في منطقة عكار والهرول للثلاث شهداء اخيرا بعض الحوادث المؤسفة - خصوصاً في عكار ونهبت ضحايا بركوة - وتعلمون ان هاتين المنطقتين ما زالتا تجري فيها بعض راسب فكرة الاخذ بالثأر ولعل اكثر الموات الأخيرة تصب في هذا المجرى - وقد اخذت من أجل تدارك الحوادث الخطيرة بالامن قرارات تتعلق بتقديرات تدابير من شأنها الحد من هذه الحوادث - ومن هذه التدابير تكثيف القوة المسؤولة عن الامن والتفتيش في البقعات - أما القنصلتين الاخريان فهما قضيتا السير وإلزام والكهرباء من حيث تعرضهما لما يسمى بالسرقة - وفي هذا المجال وضعت كذلك سلسلة من التدابير وعهدت الى الاجرة المختصة في تنفيذها في امر وقت ونحن لا يجوز لنا ان نهدل عملاً أساسياً في تنفيذ كل هذه التدابير لصلمة المواطن وهو تعاون المواطن الذي تلقى بوعيه مع القوات المسؤولة والجهات الرسمية».

سبق ان اتخذت مخطتها ولم تعط النتائج المرجوة - كمر قوله: « بكرة يتنصروا بأيديكم » - على أن وزير الداخلية السابق النائب بشير الامور قال بعد انتهاء الزيارة الخاصة التي قام بها لقر الرئاسة الصلحي « هالتدابير التي عملياً حذوها مش عاجليني » - وكنت في دفتر التشريعات ما حرقته: « بشير الامور يقدم لفخامكم أطيب التهنيتات راجياً ان تكون السنة المقبلة سنة عسكرويين-والحسابات التي أجروها انطلاقاً من عدد الحوادث التي وقعت في المنطقتين اللتين - فيها بعض راسب فكرة الاخذ بالثأر - وروا بطبيعة تلك الحوادث وانتهت بحدود القتل المحتملة في الوساطة السياسية والصحية - فكلهم يستبعدون الجوء الى « فرض حالة من التوتر النفسي في البلاد » واثروا الاكتفاء بـ « تدابير عشوائية وحازمة » وصفا الرئيس الصلح للصحافيين، بعد اجتماع مجلس الامن الداخلي في « لندن » بانها « مستطفي نتاجها فوراً وستلصقون ذلك بأيديكم ».

اجلس الرئيس الذي اتفق امين في احدى وعرض وضع الامن في البلاد وازمة الجلاء - استلمه الرئيس سليمان فرنجيه بوجهه لوم شديد الى قوى الامن لتفاسها - وما قاله كيف يمكن ان يسقط ٢٧ قتيل خلال ١٠ ايام في حوادث سير ولا تتخذ تدابير للحد من تكرار ذلك ؟ وقال الرئيس بشيء من الحدة ان المصطفين العرب يشكون من ان الجلاء والكهرباء لا تصل الى منازلهم في دون دفع اكراميات - فكيف يكون هناك أزمة مياه في لبنان حيث لكل شخص متران مكعبان من المياه في حين لا يزال الشخص الواحد في خلدنا - بلد المياه - الا ٣٠ ليترا ؟ وحشد الرئيس في كلامه على انه لا يسع في عهد بان يضرب جيل الامن ولا يقبل بان تقع مثل هذه الحوادث من دون ان يتخذ المسؤولون تدابير حاسمة.

## التحقيق في جريمة المكن مذكرة بتوقيف فلسطيني بتهمة التدخل في الجريمة

ان يخطف صوفات مذكرة ان يخطف سليمان المصاحف ورفق الفكره فليحدا وودع بمساعده رخص والد القاتل الموقوف رواجها - لكنه عاد وانتهى وكانت عملية القاتل الذي ان لا علة لرواها بالبرية سافر الى سوريا قبل اسبوع - لكن بعض الشهود ان استمع قاضي التحقيق الى اكاد انهم شاهدوا اقدم من المصاحف وانه عازان واربع الجريمة - ولكن هذه انهم تتنقل بصاحته عن ابو شاهر - لكن ردة الامن لدى حسن المسلماني فيلانو المصاحفة وأهان انه سافر معاً تلك الامر لهما لثوب هاربا.

## قارورة غاز تتفجر وتصيب حاملها

انفجرت قارورة غاز في شارع طريق الشام كان يلقها الولد محمد صلاح العلي (١١ عاماً) فاصيب بجروح في وجهه ويديه.

كذلك المدعي العام في بيروت السيد فوزي داغر امين لجنة من الاطباء الياس الصايغ ومحمد قنيليت وتوفيق رزق - معاينة جثة المحامي خالد صاعية الذي قارب الحياة يوم الخميس في مستشفى رزق بعد فتي ثلاثة اشهر على محاولة اغتيال تعرض لها في طرابلس.

## الحسيني وعجز الحكومة

وقد وصف النائب حسين الحسيني ما جاء على لسان رئيس الحكومة حول ضرورة اتخاذ تدابير أمنية طوية لحد مواجهة جرائم الشار والاحكام والتزامات المسئلة قاضي قضائي الهرول وعكار بانها « دليل صارخ على عجز الحكومة - والتفزع بأعداء أقيع من ثلب ».

## الامن والسير والمياه

اجتماع مجلس الامن عقد برئاسة الرئيس فرنجيه وعرضه - اضافة الى رئيس الحكومة ووزيري الدفاع والداخلية - قائد الجيش والدمير العام لقوى الامن الداخلي وقائد الدرك ورئيسة الشعبة الثانية ومحافظة الشمال وقائد المنطقة العسكرية الشمالية وقائد السرية - وكان في هذه التدابير ؟ تعزيز قوى الامن في عكار والهرول - والاستعانة بالجيش عند اللزوم ومطاردة المجرمين والتفتيش في العقبات - انما ليس هناك تفاصيل عن طريقة تنفيذ هذه التدابير التي سبق للسلطة ان اعلنت عنها لدى معالجة حوادث شقيق وقوة في صيف ١٩٩٢ والرئيس الصلح الذي نكثه الصحافيين بان هذه « التدابير »

## فلتتفاعل مع الصلح

ما هذه التدابير ؟ تعزيز قوى الامن في عكار والهرول - والاستعانة بالجيش عند اللزوم ومطاردة المجرمين والتفتيش في العقبات - انما ليس هناك تفاصيل عن طريقة تنفيذ هذه التدابير التي سبق للسلطة ان اعلنت عنها لدى معالجة حوادث شقيق وقوة في صيف ١٩٩٢ والرئيس الصلح الذي نكثه الصحافيين بان هذه « التدابير »

## من قتل المرأة الحروق أم تأخذ اسعافاً

ولكن اسيد ما تأخذ اسعافاً الى غرفة العمليات من رص ساعة فكان ان الحية - وانصت « النهار » - في هذا القسم مستطيرة على التوالي ثلاثة من المصاحف رفسوا الاثنا بالاسف السيد حسني فالت قبل وقت المستطفي وانما اسقطت له

## مجنونة خطرة

قبض رجال الامن على لطيفة محمد صانت عروس (٢٣ عاماً) بينما كانت تجرد المارة في شارع فؤاد شهاب بسكين.

كذلك المدعي العام في بيروت السيد فوزي داغر امين لجنة من الاطباء الياس الصايغ ومحمد قنيليت وتوفيق رزق - معاينة جثة المحامي خالد صاعية الذي قارب الحياة يوم الخميس في مستشفى رزق بعد فتي ثلاثة اشهر على محاولة اغتيال تعرض لها في طرابلس.

## منع محاكمة الكاتب العدل المتهم بترويج طوايع مزورة

منع قاضي التحقيق في بيروت السيد جورج أبو مراد في قرار قضي أصدره امين المحكمة عن الكاتب العدل في بيروت السيد زكي أبو طغام لوجه التهمة المسندة اليه وهي ترويج الطوايع المزورة لعدم توافر الأدلة.

## منع محاكمة الكاتب العدل المتهم بترويج طوايع مزورة

منع قاضي التحقيق في بيروت السيد جورج أبو مراد في قرار قضي أصدره امين المحكمة عن الكاتب العدل في بيروت السيد زكي أبو طغام لوجه التهمة المسندة اليه وهي ترويج الطوايع المزورة لعدم توافر الأدلة.

## والد القتلين اسعد واحمد المرعي يرد على المحامي دياب ويحذر من محاولات التنجي

نلقيا من السيد عمر - اسعد والمرعي والضحيتين المخلصين اسعد والطالب احمد المرعي اللذين قتل في بلدة حرار - عكار - رداً على كتاب المحامي جبران دياب الذي نشرته « النهار » يوم ١٥-١٩٩٤ العدد ١٢٢١٢ تحت عنوان « توضيح حول جريمة حرار » والذي قال فيه المحامي « ان والد القتلين لا يشك في ان البعريين وبسرعة ساحتهم من هذه الجريمة البشعة ».

## المسؤولون في ادارة الريجي لم يتعرفوا على الذين هاجموا

تسلم قاضي التحقيق في جبل لبنان السيد محمد مرعي التحقيق في الحوادث الأخيرة التي وقعت في مبنى ادارة الريجي في الممتد معها كان المبنى في جبل لبنان الشيخ كميل حبيب ادمي على موجهين باقتحام المبنى والاعتداء على الموقوفين وتدنيتهم.

## مفقود

محمد السيد سليمان حصاد (سوري) عمره ٢٠ سنة - عتوس القامة اسمر اللون يرتدي لباساً عربياً - فقد في محلة الخضر اهر بيروت صباح الاربعاء الماضي - الزوام من يعرف عنه شيئا الاتصال بالرقم ٢٤٩٧٥٧ (سليمان حصة).

## موجود

في مكتبة « النهار » معلقة صورة فيمبا مبلغ من المال وصورة عليها كتابات يونانية ادعاه لفتايت في المبررة اليونانية - وجدت في سيارة رومجن صومعية مساء الجمعة على صاعية الحضور الى « النهار » - شارع مصرف لبنان - الطبقة الثانية - قسدها.

## مفقود

محمد السيد سليمان حصاد (سوري) عمره ٢٠ سنة - عتوس القامة اسمر اللون يرتدي لباساً عربياً - فقد في محلة الخضر اهر بيروت صباح الاربعاء الماضي - الزوام من يعرف عنه شيئا الاتصال بالرقم ٢٤٩٧٥٧ (سليمان حصة).

## موجود

في مكتبة « النهار » معلقة صورة فيمبا مبلغ من المال وصورة عليها كتابات يونانية ادعاه لفتايت في المبررة اليونانية - وجدت في سيارة رومجن صومعية مساء الجمعة على صاعية الحضور الى « النهار » - شارع مصرف لبنان - الطبقة الثانية - قسدها.

## مفقود

محمد السيد سليمان حصاد (سوري) عمره ٢٠ سنة - عتوس القامة اسمر اللون يرتدي لباساً عربياً - فقد في محلة الخضر اهر بيروت صباح الاربعاء الماضي - الزوام من يعرف عنه شيئا الاتصال بالرقم ٢٤٩٧٥٧ (سليمان حصة).

يمكنكم الآلات ان تريحوا مع كل علبه محارم - قايين - من الصميم العاشاي - كاسه - كباية - فنجان كبير - مملحة - علاقة - مفاتيح - اسم الهدية مكتوب على كل علبه -

**فاين... بإسلام!**







كرة القدم  
اليوم يصفر القطار  
لبطولة الكرة الانكليزية

# فقیص دادا بیرقص

[illegible]







مواصفات

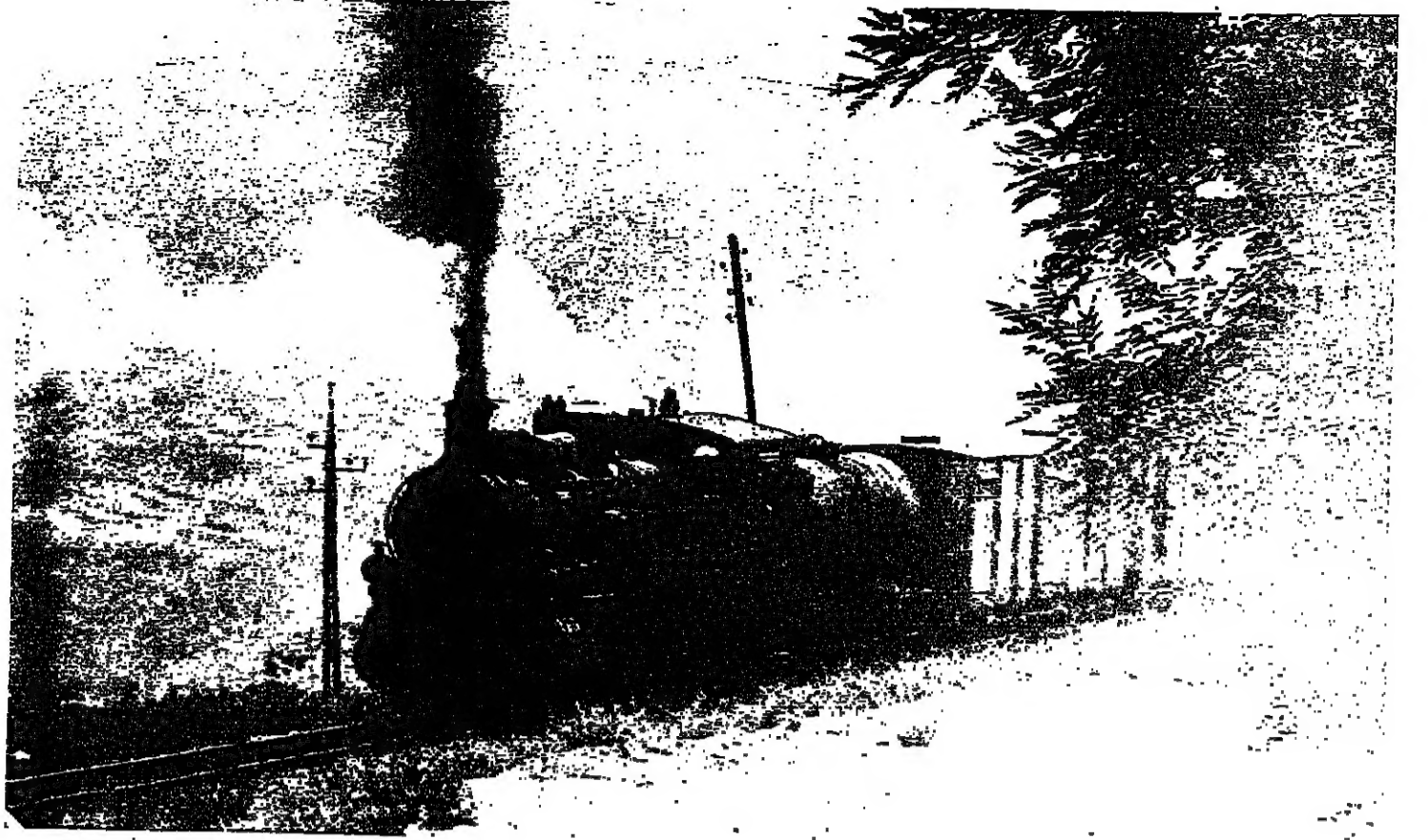
# السكك الحديدية هل تحل مشكلتي السير والسكن؟

هل يأتي التبراق لازمة السير من السكة؟ السكك الحديدية هل تنقذ عنها غبار السنين وتسترجع عز الماضي سؤال يطرحه كل من يعيش العصر الذهبي للسكك الحديدية في الثلاثينات والاربعينات ويشهد اليوم أزمة السير الفائقة ومصابي النقل البري وما يتبعها من ارتفاع تكلفة الشحن وهلاك الطرق وتزايد نسبة الحوادث التي يذهب ضحيتها سنوياً أكثر من ألف قتيل.

تطوير السكك الحديدية هل يحل كل هذه المصاعب؟ بعثة الخبراء البلجيكيين الذين حضروا إلى لبنان بدعوة من مصلحة السكك الحديدية أجابوا في اختصار: يمكن حل مشكلة النقل في لبنان عن طريق تطوير السكك الحديدية. كيف؟ هذا ما يتضمنه تقريرهم الذي ينتهي في أيلول.

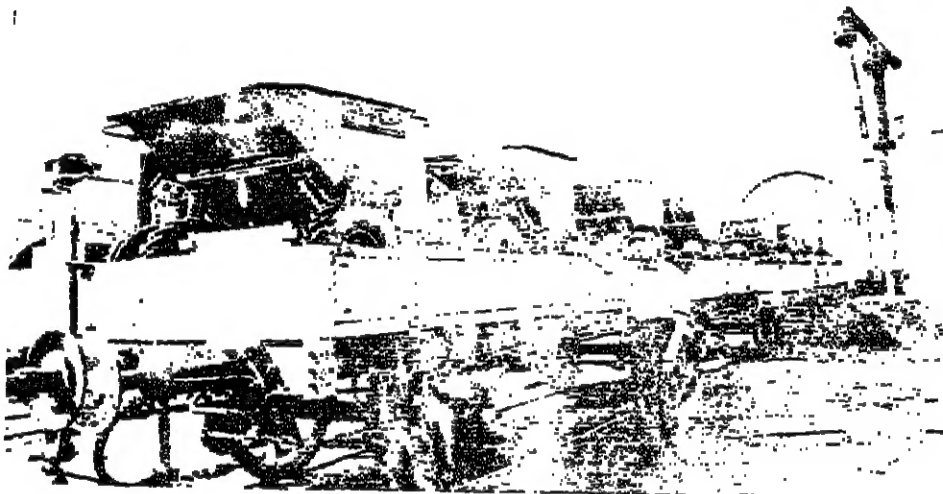
ان عجز مصلحة السكك الحديدية الذي يبلغ سنوياً ١٥ مليون ليرة حدا بالدولة على التفكير مراراً في الماء الخطوط وبلغ حداً جدياً مع الحكومة الاولى في هذا العهد. «الامر الذي يؤدي اذا تحقق - يقول المدير العام لمصلحة السكك الحديدية والنقل المشترك السيد رياض علي احمد - الى زيادة عدد الشاحنات الثقيلة وبالتالي هلاك الطرق وما يتبعها من صناعة تبلغ كلفتها عشرات الملايين بفعل صرفها على مشاريع اكثر نفعا».

وقد جاء في دراسة جدية ودقيقة اجرتها مؤسسة اميركية تدعى «الشركة الاميركية للطرق ذات المسافات الطويلة» بين عامي ١٩٥٨ و ١٩٦٦، ان مرور كل شاحنة ثقيلة من وزن ١٣ طناً تملك الطرق بنسبة نصف مليون سيارة سياحية، وفي ضوء هذه الدراسة وحتى



عمود سكة حديد

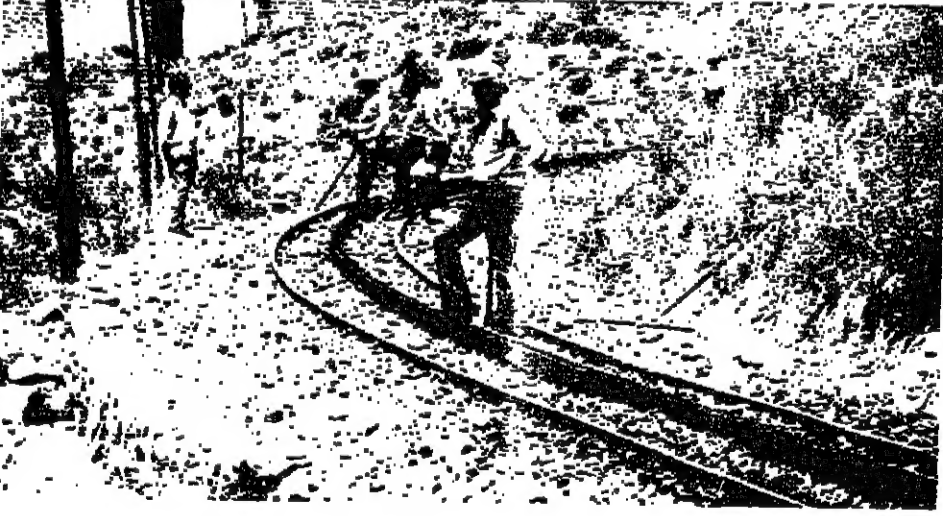
## ٦٥٠٠ مستخدم وعامل يتناقصون تلقائياً وعربات وخطوط قديمة بعضها يعود الى عام ١٨٩٥



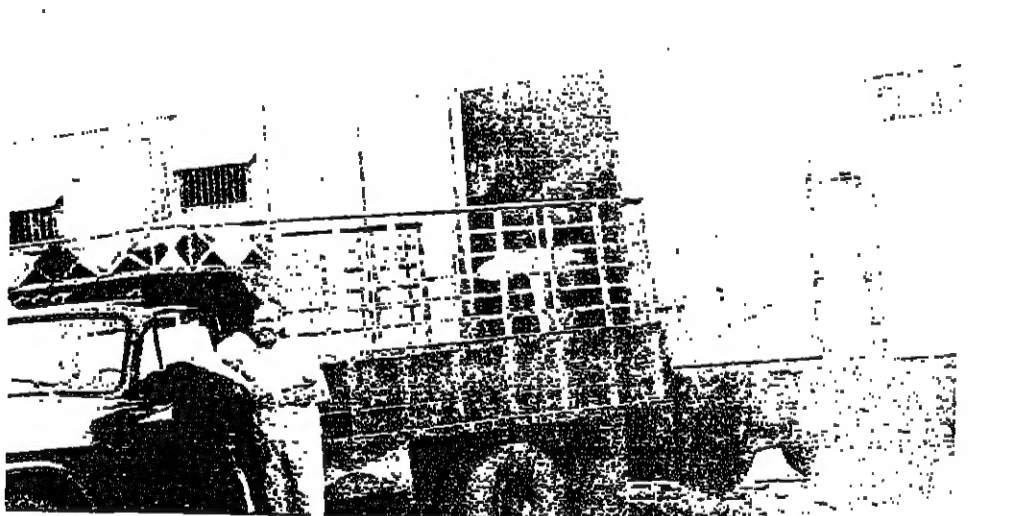
حارات



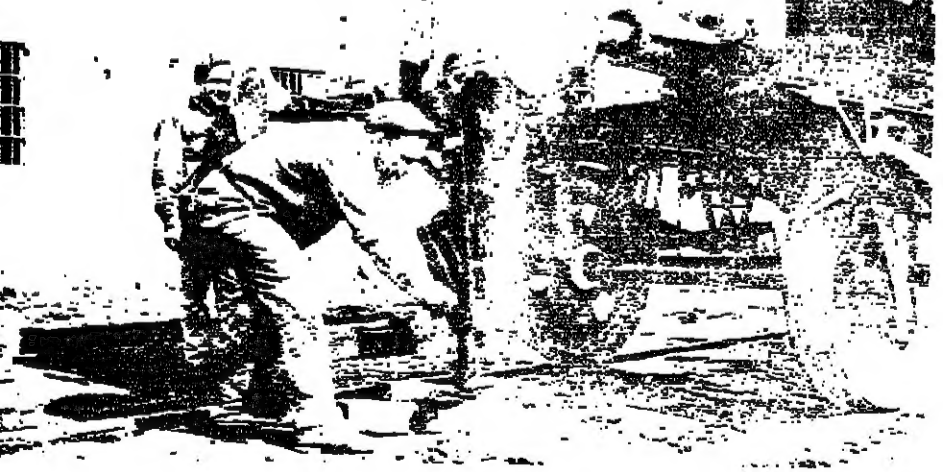
سيارات من ألمانيا



تصليح الخطوط



قراية عن شكا



كذلك الشاحنات



في محفل رياقي



عامل قطع الخشب يوزع شبات معرض في حبيبه وما زال شغل



شغل المطرقة وامراض الال

تكون على هيئة من نسبة هلاك الطرق عندنا. تضرب ٥٠ ألف شاحنة ثقيلة تعبر طرقنا بالمعد مليون ونصف عند ذلك أهمية تطوير السكك الحديدية لتوفير الملايين التي تصرف على اعمال صيانة الطرق في بلادنا».

ان الوضع الحالي للسكك الحديدية لا تحسد عليه، ويرى السيد علي احمد «ان مداخيل السكك لا تقاس بمدخيل الشاحنات الثقيلة التي تنال حصة الأسد من النقل البري بين لبنان والدول المجاورة من دون ان يتم توزيعها بعدالة. فكمية البضائع التي تخرج من لبنان او تدخله تبلغ ٥٠٠ ألف طن سنوياً حصة السكك الحديدية منها ٦٠ ألف طن فقط أي ٦ في المئة من حجم النقل».

**المزاحمة غير العادلة**  
ويقول: «وتتركز المزاحمة غير المتشروعة بين الطرفين في نقل الترابية من شكا بعدما ألغيت الرقابة على الشاحنات واصبحت تنقل الضعاف ما يحق لها الامر الذي ادى الى تنسي حصة السكك الحديدية وبالتالي استمرار التراجع في مداخيلها».

والمزاحمة تتمثل كذلك في نقل المحروقات والزيوت، ومع ان قاطرات السكك الحديدية تنقل يومياً المحروقات من مصفاة الزهراني الى مملي توليد الكهرباء في النجدة وزوق مكابيل الى ان الكميات التي تنقلها الصهاريج على الخط الساحلي او على طريق الجبل الى الشام تفوق بكثير ما تنقله القاطرات الامر الذي لا يحدث في بلاد العالم حيث يحظر على الشاحنات نقل المحروقات، نظراً الى ما تشكل من اخطار خصوصاً على الطرق الرئيسية واماكن ارباح السيارات».

ومن اسباب العجز في مصلحة السكك الحديدية تقديدها بقوانين والنظم ومراقبات تمنع عنها تعديل تعريفتها وفقاً لقاعدة العرض والطلب، إضافة الى الحالة السيئة والمتخلفة لمعدات السكك وانشائها وعدم تناسبها مع الحركة المتطورة في النقل حيث لم يطرأ من الحرب العالمية الثانية اي تطوير او تحسين فيها بخلاف مع متطلبات العصر وتطور حركة الاستيراد والتصدير.

**تاريخ السكك**  
شركة السكك الحديدية اشكت عام ١٨٩٥ باسم شركة ش.ح.ت. اي شام - حلب وتدمرها، وبقيت بالتمديدات خط الشام - بيروت وخط حلب رباي. ثم اشأ البريطانيون، لمقتضيات الحرب، خط ب.ب.ط. اي ماقورة - بيروت - طرابلس عام ١٩٤٧. واستمرت الدولة تددات ش.ح.ت. عام ١٩٥٦. تأسست عام ١٩٦١ مصلحة السكك الحديدية والنقل المشترك. وهي تشغل الخطوط الآتية: خط صيق: خط بيروت - رباي وطوله ٩٠ كيلومتراً خطان عريضان: خط ماقورة - بيروت - طرابلس وخط رباي - القاع. طولهما ٣٤١ كيلومتراً منها ٥٣ كيلومتراً عبر مستنقعة بين الزهراني والمافورة.

وتبلغ الكمية المشحونة بالقطار عام ١٩٧٢، على الخط الصيق ٤٢ ألف طن. وعلى الخطين العريضين - ٤٧ ألف طن. اي ما مجموعه ٥١٣ ألف طن (يمكن نقل ٣٠٠ ألف طن اضافية) واهم هذه البضائع: على الخط الصيق، في اتجاه دمشق: حيوانات حية وطحين وسكر ومختلف المواد المعالجة. الى الارض في اتجاه بيروت: فوسفات.

وعلى الخط الساحلي: سيارات وآلات ميكانيكية، وحيوانات حية. تراندا ومحروقات وبضائع اخرى.

**٦٥٠٠ شخص**  
ويبلغ عدد عمال السكك الحديدية وموظفيها ٦٥٠٠ شخص اكثرهم يعمل منذ اكثر من ٣٠ عاماً متوسط اعمارهم ٥٥ سنة. وقد توقف ادخال موظفين الى المصلحة للحلول محل المتقاعين او المتقاعين الامر الذي ادى الى تراجع عدد الاسدي العاملة وتزايد العبء على الافراد خصوصاً الكبار منهم. ويعاني جميع العمال في مستودعات السكك الحديدية ومشاكل متشابهة. اولها قلة الراتب الذي توقف عند ٥٠٠ ليرة منذ سنوات والغاء الترفيات.

الساكنون يمانون متاعب حدد: ان هم يقضون في كل سفرة خارج لبنان مدة ستة ايام من دون نوم. ومكان عملهم لا يتسع الا للوقوف. لا مكان للنوم ولا مكان لتناول الطعام.

عمال الصيانة اكثرهم محاب بالشاق بسبب الاشغال الشاقة التي يقومون بها. خصوصاً ان معاناتهم قديمة ولا تشغل الا بالأيدي. حتى القاطرات تدفع بالأيدي. ويمكن تصور ما يتسبب فيه ذلك من امراض للكبار. خصوصاً في محفل رياي حيث متوسط اعمار العمال بلغ ٦٠ عاماً وهم يشكون من الفواق والديسك وأمراض العين والاذن.

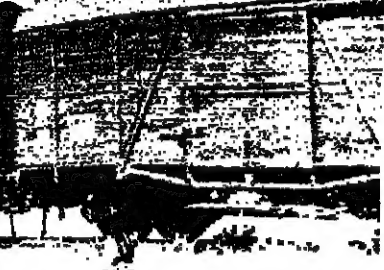
محفل رياي مناه العرسوس عام ١٨٩٥ وما تزال منشأته ومعداته كما هي منذ ذلك الوقت، ويقول عنه المهندس قسطنطين سرودي رئيس مصلحة الادوات والحجر ان «قد سم تعمير عام لكل القاطرات البخارية والشاحنات والعربات ويصنع مختلف قطع التمديل والعمار للادوات المحركة والمحركه لعبر السكك الحديدية كذلك».

ويضيف «ان نشاط هذا العمل يتراجع سنوياً لاسباب عدة منها نزول عدد الايدي العاملة وعدم ادخال ايد فتية اصناف التي الاشغال الشاقة التي يقوم بها كبار في السن سميت لهم في مشاكل صحية كثيرة اصنافه الى الغياب التام لفكرة المعاصرة في الانتاج وذلك بعد الغاء الترفيات».

وهكذا يصعب محفل رياي في هوس السكك الحديدية مع انه يعتبر، بقدرة الاساحيد، من



المدير العام لمصلحة السكك الحديدية السيد رياض علي احمد



في انتظار البضائع

اكثر معامل الادوات والحجر في الشرق. الممم ان مصلحة السكك الحديدية كما في حاجة الى قفزة واسعة لتلحق بالعصر. (وبدأ اول فريق احثي لدراسة الوضع عام ١٩٦١ (من شركة سوبراري الفرنسية). وتنبى عرض لتكاليف تطوير الخط وديزلته لينتج القيام بالشحن ونقل الركاب تبلغ ١٣١ ليرة. وهذا المبلغ الضخم جعل الدولة تتردد في حيد عن المشروع الامر الذي اثار غضب مصلحة السكك الحديدية الذين كانوا ادراسات تفصيلية لتطوير الخط الساحلي بلغ ١٧ مليون ليرة فقط.

واليوم عادت الدولة واستفدت من بلجيكية لدراسة الوضع من جديد، واهو ذلك من الموصفات المصلحة والمطربين مباشرة تنفيذ عشرات التقارير التي يتم تطوير الخطوط وديزلتها. وهي تتناول اثر اول - الخط الساحلي.

١ - تسير عربات متحركة بين بيروت وطرابلس من حيد وبيروت وصيدا وصور. حيد اخرى لنقل الركاب باسعار معتدلة فاقب شروط الامان والانتظام والراحة. وذلك لتد الدولة المسكن خارج العاصمة ويضع ارباب السيارات، خصوصاً الكبيرة منها فند في السفقات على صيانة الطرق وترميمها. على نشأ محطة مركزية كبرى في ساحة الشح تهم شسيت النقل الى بقية الجهات ب نطاق دراسة شاملة لتأمين المواصلات استعمال محطة السليم التي تم انشاؤها لمرافق لهند الغايد.

٢ - يبرل الخط الساحلي ويتضمن الى مواصلات محدة من الترام ومصريه في الميزن (اغادة الرقابة على الشاحنات).

**محطة رياي الحرة**  
تأس - خط بيروت رياي. ١ - احدات محطة حرة في القاع ايل لمصلحة الدول المعاصرة. ٢ - تامين النقل بواسطة سكة حديدية تتلاءم مع حاجات النقل كذلك توفير طرق للركاب نقل بيروت ومعلق. ٣ - منع الشاحنات الثقيلة من المرور على الخط الساحلي بعد انشاء محطة النقل رياي. (احموله ١٥٠ شاحنة عبر بيروت طريق الشام يمكن ان تحملها ٥ قاطرات فقط).

ان هذه الاجراءات تؤدي الى حل مشاكل اذ انها تنقذ من المصاعب الشد الصغار - اضافة الى كونهما يفسر سبل التي تحتاج لها النقل من بيروت والشاحنات الثقيلة تحتاج الى ١٠ آلاف الاقل لتصل من القاع الى بيروت وبيروت وما فيها مدة التفرع والحمل والاعمال وعندما تفرع الشاحنات الثقيلة معاداة المنطقة الحرة في رياي وتعمل السكك تكون قصير المدى ومسطحة وبالتالي من خلالها مع محط الطرقي التي يكون سيرها كالتلج في الشتاء وبوقت البرد موسم الاضطراب.

ان اشاء محطة حرة في القاع يمتد اجتماعياً معها ويخلق حركة اقتصادية تبدأ بتشغيل اليد العاملة المحلية والخارجية الدائرية والحاريد وسعي العادق والمطاعم وقروح العصارف والشركات اصنافه التي تشمل محفل رياي ان عدم الاسراع في تطوير السكك يصاحف ارباب النقل في لبنان. وشذا الى ما سطر في الدول المعاصرة كبح معرف اي مبرلي خطير تفسر اند النقل. فمصر انفتحت مع الشركة الاميركية عام ١٩٢٢ على شرف مبلغ ٢١٩ مليون لتطوير ششيتها من السكك الحديدية.

وسوريا اعطت مع الزاماد السكك مد خط حديد من حمص ومضت كلف ٢٠ ليرة.

والعراق طور شركة السكك بالاندا خطوطاً تربط المحافظات بالعاصمة التي يشترك مشترك لربط طريق بالعراق وارسا والحد من طول ١١٠٠ كيلومتر. وفي السعودية - دمشق وعمان ماصفد المهور.

حي اسرائيل ربطت من المصاعف في حرة وزحف بواسطة السكك وتتم مرها مدفا التي لا اسبب طوبى ٩٠ كيلومتر وفي لبنان امر بطور حرة كان عام ١٩٦١ قبل الاستقلال - يعني سفل السكك

في



## بؤار أزمة خطيرة في السوق المصرفية الدولية

قليلة جداً (الفرنك السويسري مثلاً) وان العرب يحتاجون إلى الاسترليني لتغطية نفقاتهم العسكرية.

السؤال الثاني هو: هل يمكن مصادف العالم الضخم التي لديها ودائع العرب الصغيرة الامد الاستقرار في ارضها إلى العالم؟ وهي لا تستطيع ان تعطي قروضاً طويلة الامد مما اختلفت من ودائع قصيرة الامد.

**موقف المتفائلين**

يقول المتفائلون ان ايداع العرب الاموالهم لاجل قصيرة فقط يمكن ان تصححها قوى السوق لان معدلات فائدة الاموال القصيرة الامد ستسقط في مقابل ما تحاوله المصارف الكبرى من عدم تشجيع للودائع القصيرة الامد التي لا يمكن استثمارها. فيتحول العرب عن ايداع الاموال في المصارف الغربية إلى ايداعها في المصارف العربية.

وكان اذا كان العرب يجهلون اموال العالم ودائع غير مستعملة فان ذلك سيحل في الانهيارات المالية وتأثير ذلك على العرب سيكون الضخم على ايداعها بأجل اقصر من السابق وفي الضخم المصارف على الاطلاق.

بالنسبة إلى سياسات الاستثمار تختلف هذه باختلاف الدول المنتجة للنفط. الملك فيصل، وهو الأكثر قوة، يهمل فقط ان يتلقى الاموال نقدًا خصوصاً عندما يشعر بقود الحكومة الاميركية التي تحاول اقناعه بان يوقف لديها ١٠ مليارات دولار في شكل سندات متدنية.

اليان ألمانيا سخرت منذ سنة ١٩٧٤ - ١٩٧٥ وول الخليج يبعثها الاستثمار بالمعرب، او المحفوظ، اما شاه ايران فيعمل على ان يجعل من بلاده قوة دولية في الصناعة والاستثمار.

هذا الاختلاف المستمر في سياسات الاستثمار الدولية يوجب بالحاج تنظيم اعمام شامل من سبل اموال النفط واتجاهها.

ان العالم يسير نحو انهيار مالي مروع خلال ١٩٧٤ و ١٩٧٥ وسيكون له تأثيرات سياسية واسعة يتأكد من خلال تصرفات بعض المصارف وشركات النفط في الاسابيع القليلة المقبلة.

الحذر الدائم والمتنبي ان تزول المشكلة، والخطوة المقابلة هي ان يريدوا الاعلام حول تحركات هذه الاموال إلى الحد الأقصى. أي ان المصارف المركزية في العالم يجب ان تنشئ مكتب خبراء يجمع بكل المعلومات المتوافرة لدى القطاعات المصرفية من اجل اصدار نشرة مفصلة في اسرع وقت ممكن تشير إلى مناطق استثمار اموال النفط. ففي الحالة الحاضرة تعاني المصارف تردداً في القرارات لا ن احد يملك الارقام الصحيحة عن هذه الاموال. ويسير الكل في ضباب من المعلومات المغلوطة عن اهم مشكلة مالية تواجه العالم والسبب ما يقال ان «ملك فيصل الحق في الاحتفاظ بصرية حساباته المصرفية كذلك هو سوب» لكن جو سوب لا يملك اموالاً كافي ليشترى كل الاسهم في أكبر ستة بورصات في العالم، لذلك يعتبر ما قيل قانونياً وثاقاً.

ان العرب اليوم يوجهون ملياراتهم نحو الودائع القصيرة الامد في مصارف نيويورك الكبرى (سيتي بنك ما مورغان غارنر) وتشير ماهايتا (١) وفي ودائع قصيرة الامد «بانكودال» الاوربي. في مصارف كبرى في لندن واوروبا والودائع بالمولد لا تساعد الاسترليني ولو في مصرف لندن.

سؤال ملحان يواجهنا إعادة السلامة إلى الحلقة المالية في الاسابيع القليلة المقبلة. الاول يتعلق بالاسترليني الذي يطرح فكرتين الاولى ان ميزان المدفوعات بالاسترليني لدى حكومات دول الشرق الاوسط لم يرتفع في الربع الاول من هذه السنة لذلك فهناك خوف من ان يؤدي رفع موجودات الاسترليني المجمدة في لندن إلى دخول اكرتيرتها حسابات شركات النفط وهي التي تنتظر ان تدفع إلى ملك او شيخ او وزير نفط فيقولها إلى دولارات اول ما يقبضها.

ربح تجارة العالم من النفط يعول بالاسترليني. وفي الصيف تعوم في لندن موجودات شركات النفط لكنها هذه السنة أكبر بكثير من العادة. وربما تتأخر مدفوعات المصارف لعدم معرفة الحجم الحقيقي الذي ستدفعه شركات النفط إلى الدول المنتجة في ظل قوانين المشاركة.

الوجهة اخرى - تفاؤل بعض القائلين ان العرب سيستسكنون بالاسترليني ولديهم الرغبة في التحول من الدولار العالم لان انواع العملات المكملة للدولارات ذات البنية المصرفية المنظمة

## اموال النفط العربي اهم مشكلة في أوروبا والمصارف تسعى الى رصدها من خلال شقة دورية

المصارف البريطانية الكبرى بلغ نسبة إلى رأس مالها أكثر من مئة إلى واحد. وبعض مصارف نيويورك الكبرى توجه انتقادات كثيرة إلى مصارف في نيويورك تتحمل ثقل قروض قديمها إلى أوروبا، وخصوصاً إلى إيطاليا.

وفي ألمانيا كان الوضع مأساوياً إذ سمحت السلطات باغلاق ابواب مصرف هرسنات بعد اقبال البورصة الألمانية، بينما بورصة نيويورك كانت تعمل وما زالت امامها ساعات حتى تغلق في ذلك اليوم كان عدد من مصارف نيويورك وغيرها في العالم باع عملات اجنبية لهرسنات الذي اوقف المدفوعات بالدولار الامر الذي اوقع هذه المصارف في خسائر كبيرة وجعلها تبدأ سياسة التراجع في التعامل بالعملات الاجنبية مع أي مصرف مشبوه. ولم يكن هناك اسوا من مقابلة خسائر عشرات الملايين من الدولارات الا بغوصى مدفوعات تبلغ ٢٥ مليار دولار يومياً في نيويورك. ومع ان المصارف المركزية سارعت إلى اعلان وقفها إلى جانب المصارف التجارية التي قد تصل إليها الخسائر في المستقبل، الا ان المصارف التي عانت ذلك سابقاً لم تصنع ما قيل.

والفضل ما يجب ان يفعل المصرف المركزي في ألمانيا هو التعويض الكامل للمصارف التجارية التي خسرت الاموال نتيجة خطأ هرسنات.

**اموال العرب**

وتصرف المصارف المركزية في العالم ازاء عودة العرب إلى استثمار ملياراتهم هو

هل هناك بؤار أزمة خطيرة تهدد بانهايار مصرفي دولي، خلال الاسابيع القليلة المقبلة شبيه بما حدث عام ١٩٦٣؟ وهل المصارف الرئيسية في المدن الصناعية الكبرى في العالم تعرف مسبقاً نتيجة ما تفعل اليوم؟

الجواب عن هذين السؤالين: هو ربما لا. ان أكبر ثلاث مشاكل تواجه العالم اليوم هي: التراجع الخطير في سوق العملات الاجنبية وعدم مفرقة اتجاهات اموال النفط خلال شهري آب وايلول، والخوف من انهيار الذي أدى إلى عمليات سحب الاموال من المصارف الصغيرة في أنحاء العالم.

ان سوء التصرف الذي أدى إلى انهيار مصرف هرسنات في ألمانيا (١) نجم عنه تقليص المصارف الكبرى في نيويورك لعمليات الاتجار بالعملات الاجنبية.

ان حصة الاسد في اموال الدولية - مع تزايد الضوابط على سوق العملات الاجنبية - تتألف من مصارف نيويورك (خصوصاً سيتي بنك ومورغان غارنر) وتشير ماهايتا.

ومصارف نيويورك الكبرى، بعد خسائرها في هرسنات، تتردد كثيراً هذه الايام في التعامل مع مصارف أوروبا وآسيا خصوصاً الصغيرة منها.

**نحو أزمة بريطانية**

هل الأزمة التالية مقبلة على مصارف بريطانيا بسبب مشكلة الاسترليني؟ رفض حديثاً احد مصارف نيويورك امتداد مصرف بريطاني بمبلغ مليون دولار. ويقال ان معدل ودائع العملات الاجنبية لدى بعض

سبعة آلاف مليار لير. بدلا من خمسة آلاف دولار. وتوقعت التغييرات السابقة، ويؤكد خبراء وزارة التجارة الخارجية الإيطالية انه في الاكابر خفض هذا الميزان إلى النصف السنة المقبلة في حال ارتفاع المصروفات الإيطالية؛ بنسبة ٢ في المئة فقط وارتفاع المصروفات بنسبة عشرة في المئة. وليس مستبعدا تحقيق هذا الهدف اذا وافق مجلس النواب الإيطالي على رفع المبالغ المخصصة لدعم عمليات التصدير من سبعة مليارات سنة ١٩٧٤ إلى ألف ومئتي مليار سنة ١٩٧٥. يبقى ان تأمین هذه الاعتمادات ليس بالامر السهل.

## بعض الارقام المرتفعة لأرباح شركات النفط

شركات النفط الكبرى لا تزال تحقق الارباح الطائلة، على رغم المحللات الاحتجاجية الواسعة النطاق التي شهدتها الدول المستعملة والدول المنتجة، على حد سواء. ضد التزايد الهائل، وغير الطبيعي، في هذه الارباح منذ الفصل الاخير من السنة الماضية. وقد ارتفعت ارباح شركة «اكسون» وهي الشركة النفطية الاولى في العالم، بنسبة ٥٢ في المئة في النصف الاول من هذه السنة، بالمقارنة مع الفترة المماثلة من السنة الماضية، وبلغت ارباحها ١٥٢ مليار دولار، منها ٨٥ ملياراً تم تحقيقها في الربع الثاني من السنة الحالية.

وارتفعت، في الوقت ذاته، ارباح شركة تكساكو بنسبة ٧٠ في المئة في النصف الاول من ١٩٧٤، عن مستوى الارباح المحقق في الفترة ذاتها من السنة الفائتة، وبلغت ملياراً وخمسين مليون دولار.

اما شركة دوبييل فان ارباحها بلغت في الاخير النفطية الاولى من سنة ١٩٧٤ ٢٢٢ مليون دولار بزيادة مقدارها ٩٤ في المئة عن ارباح الفترة المماثلة من السنة الماضية. وبلغت نسبة الزيادة في ارباح شركة غالف نحو خمسين في المئة، ووصلت قيمتها الاجمالية ٥٥٠ مليون دولار، ولم تشهد شركة شل من هذه القاعة، إذ سجلت ارباحها زيادة هائلة بلغت ٧٥ في المئة، عن مستوى الارباح المحقق في النصف الاول من السنة الماضية، وبلغت هذه الارباح في النصف الاول من السنة الحالية ٥٧٤ مليون جنيه استرليني. والملاحظ ان تاثير الارباح في الفصل الثاني من سنة ١٩٧٤ كانت قياسية، وهذا يؤكد التوجه التصاعدي في حركة الارباح التي باتت تتضافر من سنة إلى اخرى، وتجدد الاشارة إلى الوقت ذاته إلى ان النسبة العظمى من ارباح الشركات النفطية الأمريكية النفطية الكبرى (اكسون وموبيل وتكساكو وغالف) متأتية من اعلاها خارج الولايات المتحدة، في حين ثمة اتجاه هففي في حركة الارباح المحققة من العمليات داخل السوق الاميركية (خصوصاً في ما يتعلق بغالف وتكساكو). وهذا يعني ان ربع الاستثمارات الاميركية النفطية الموقوفة في الخارج لا تزال أعلى، بنسب مائلة، من ربع الاستثمارات الموقوفة في الداخل. ويشكل هذا الوضع غير الطبيعي فرصة مثالية امام دول منظمة «وابيك» للضغط بتعديل النظام الضريبي النظري الزمان الذي يتيح لشركات تحقيق ارباح فاحشة على حساب المستثمرين والمستهلكين في ان.

## رقم قياسي الماني للعاطلين عن العمل

تشير الارقام الأخيرة التي نشرتها وزارة العمل في ألمانيا الغربية إلى ان عدد العاطلين عن العمل بلغ في تموز الماضي رقماً قياسياً بالنسبة إلى أشهر تموز من السنوات السابقة. ووصل هذا الرقم إلى اربعمئة وتسعين ألف عاطل عن العمل، أي ما يشكل نمو ٢-٩ في المئة من اليد العاملة في سوق العمل. وكانت هذه النسبة لا تتجاوز واحداً في المئة السنة الماضية، الا ان شبح الركود الاقتصادي الذي خيم على البلاد وعلى كل الدول الأوروبية الغربية هذه السنة انعكس في شكل مباشر على سوق العمل، خصوصاً في قطاعي البناء وانتاج السيارات، ولا تزال نسبة البطالة في ألمانيا الغربية، على رغم ارتفاعها الملحوظ، أدنى منها في الدول الصناعية الغربية الاخرى حيث يراوح متوسط البطالة بين ٧ و١٠ في المئة من اجالي اليد العاملة في سوق العمل. وقد يكون من المفيد مقارنة هذه المعدلات مع الوضع القائم في لبنان، حيث تظهر الاستنتاجات المستخلصة من دراسة القوى العاملة، ان عدد العاطلين عن العمل يراوح بين عشرة واثني عشرة في المئة من اجالي اليد العاملة. وهذه النسبة تعتبر عالية جداً نسبياً.

وهذه اليد لا تنقصها الخبرة فحسب بل هي، وفي صورة خاصة، تخضع لاستثمار لاإنتاجات والمقاييس السياسية او لاعتبارات اخرى (اليد العاملة السورية).

في التجارب ذاتها لا تكفي، وهي تضفي على احسن حالاتها ٥٢ في المئة من طاقها على العمل. ويضاف اليها الموازنة المخصصة لتجديد المعدات وشراؤها لا تكفي كذلك. واعتبرت فئة كبيرة من الذين شملتهم العينة ان بناء الحوض الرابع ضروري.

**فالج ل تعالج؟**

يخلص التقرير إلى ان مشكلة مرافق بيروت تطرح نفسها وكأنها نتيجة نقص والاصعوبات المتعاقبة التي تسبب مختلف قطاعات النشاط. وعلى رغم ان هذه المعضلة تبدو فريدة الا انها أصبحت عامة. وبات متعذراً حل الأزمة، لان عملية ادخال التجهيزات على أي قطاع ما يجب ان يقاوم تحسين في القطاعات الباقية، والا حلت هذه القطاعات الجهود التي تبذل في القطاع الاخر، وبقيت المسألة تدور في حلقة مفرغة. من جهة اخرى، ونظراً إلى تعقيدات الامور وحجم المنافع التي تسبب في الأزمة، من الصعب ان يحل المسؤولون محل سريع وشامل. وهكذا فإن كل مبادرة من محدورة بين حدين:

١ - الحلول الجزئية لا تؤدي إلى أي تغيير في البنية.

٢ - كل حل جزئي كامل يستلزم تعديداً حالياً لانه يتطلب تغييراً شاملاً للعوامل المتعددة. لذلك يرى التقرير ان اتباع سياسة مرفقية جديدة يتطلب وقتاً طويلاً ويغرض تغييراً كاملاً: في الأشخاص وعلاقاتهم بالعمل ومستواهم وكفاياتهم واختصاصهم تقنياً، وهذا الامر يتطلب حلين:

١ - في المدى القصير: احداث تغييرات تكون نتائجها محدودة، لكنها ضرورية للتيسير الامور.

٢ - في المدى الطويل: وضع خطة تغيير تشمل مختلف القطاعات والاصعدة والعمل على تنفيذها ولا عادت الامور إلى ما هي.

## أزمة المرفأ في الطريق المسدود

## تحقيق ميداني لجمعية شركات الضمان: انعدام الرؤيا والتخطيط اوصل الى المأزق

هل وصلت أزمة المرفأ إلى طريق مسدود؟ وهل وصل المسؤولون إلى المأزق الخطير؟ عندما ناقشت اللجنة المختصة بامور المرفأ وضع الانحزام في مرفأ بيروت، خلال اتم فريق من التجار والمستوردين شركة استثمار المرفأ بالنسب إلى الأزمة لانه لن نأفل نعلم من خلال تحسين اوضاع المرفأ، فهي قد امنت الحد الأدنى من الربح والى وفر جديد في الدخل العام سيحل خزينة الدولة... وراى المعتبرون بشؤون المرفأ، والذين هم على علاقة بالامانة، ان «الحق» يقع على عاتق الدولة... ورفضوا الموافقة على توصية طالب بالغاء ائجاز شركة استثمار المرفأ في نهاية ١٩٧٤ قبل ان يمدد لاية ١٩٧٥.

وقال المناقشات وزع على المستثمرين وفي صورة ضمنية ملك ويحتوي على «دراسات» جمعية شركات الضمان في لبنان حول اطار مرفأ بيروت واطارها واماناته.

وبين هذه الدراسات تحقيق عن شركات الضمان المقابلة الشخصية قامت به شركات الضمان ولخصت نتائجها. وهي اختارت «الشخصيات» يتمتعون إلى الفئات العليا ومن اصحاب الاختصاص فضلا عن خبرتهم التي تراوح بين ٢٠ و ٤٠ سنة في المرفأ، وفيه البعض تراوح بين ستين و١٠٠ سنة.

اجمع الذين طرحت عليهم الاسئلة على ما يأتي:

١ - توجد أزمة في المرفأ.

٢ - الأزمة حادة.

٣ - من الصعب جداً وضع حلول لها.

ولكن، ما هي اسباب الأزمة في التحقيق؟ وكيف يمكن تصنيهاها؟ إن عملية فرز الاجوبة تشير إلى تعدد الاسباب، إذ يمكن اعتبار تقادم الوضع في المرفأ هو نتيجة تصاعد حجم البضائع التي استوعبها في حين ان بنية المرفأ المحتوية لم تتبع الخط التصاعدي ذاته.

فقد ارتفع حجم البضائع من ١٧٠٠ ألف طن عام ١٩٥٨ إلى ٣٧٠٠ ألف طن في ١٩٧٠. فالتج من هذا «الفقر» في حجم البضائع فرق بين فائض البضائع ومساكن المرفأ وامكاناته لاستيعابها. وهذا الفرق ما زال يتسع.

ازاء هذا الوضع امكن استنتاج ان انعام التخطيط والرؤيا في المعنى الشامل للكتلة» هما من الاسباب الرئيسية لازمة الانحزام وقد ادنا إلى مرحلة «المأزق» التي يواجهها المرفأ اليوم.

**صعوبة الخروج**

هل يمكن الخروج من هذا «المأزق»؟ بعد وضع الدراسات والمقترحات والحلول؟. وهذا ما يواجهه هذه المعضلة هو وجود ميزات مستعمدة مسؤولة في هذا الشأن موزعة حسب مستويات ثلاثة:

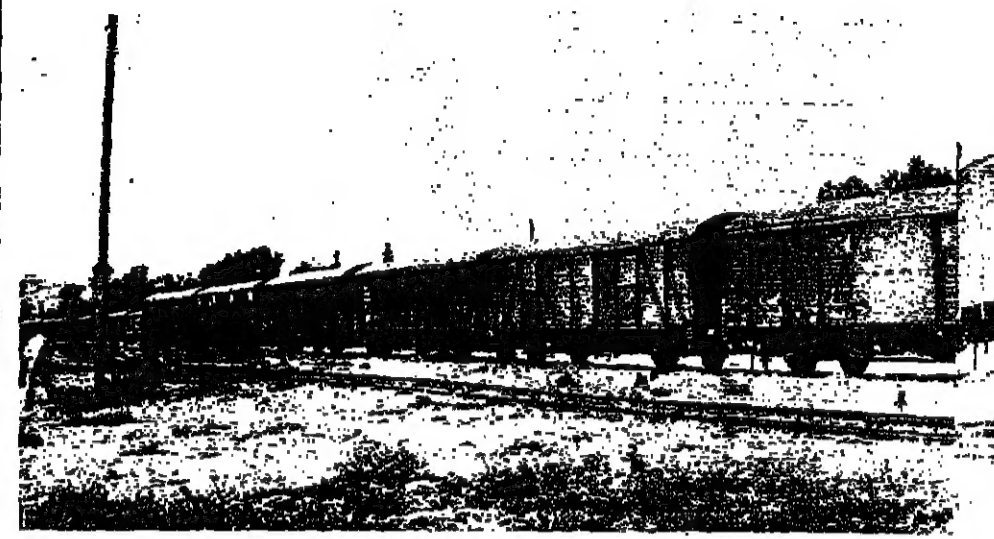
١ - على الصعيد العام: يمثل المرفأ حقلاً خصباً تندرج فيه نشاطات يقوم بها القطاع الخاص، واخرى يقوم بها القطاع العام. وهذه الازدواجية تنعكس، ليس فقط على صعيد المنافع التي غالباً ما تكون متضاربة، انما على صعيد العمل من حيث السرعة وفعالية الاجراءات والاتفاقات.

٢ - ان تعدد المصالح موجود في القطاع الخاص نفسه، ففتح عن ذلك تجزئة في العمل وتضارب في المنافع لان كل قطاع من النشاطات يتعلق بسلطة مستقلة. فالملاحة مرمونة بفريق، والمواعين باخر والقطاعات بثلث وادارة الاستثمار بشركة المرفأ... والعلاقات بين هؤلاء الفرقاء لا تدفع لأي نظام وتسيرها مصالح كل فريق ومنفعتهم فيها.

٣ - إضافة إلى هذا العبء فإن الظاهرة



رفع القاطرة ملاويش.



## محطات العز تزلت فيها الذكريات والشباب صار عجوزاً وما يزال يدخن

بالبحر يوم الأحد. لكن بالشتي كثار الطريق الوعرة لا تزال، يا ريت الدولة بتهم وجيب التوموتريس ميجر برستوران وبار كان كثار يفتعلوا ينتقلوا فيه لقرى المصارف وحتى للشام.

محطة بحدود تبدو ضخمة وعتيقة لكنها مقلقة. أمّا كل ما تستحق هذه المحطة التي اعطت اسمها قسماً من بحدود (بحدود المحطة) وكانت سبباً في احياء السوق التجارية والساحية فيها؟

ربما في صوف تكون مصلحة السكك الحديدية أولى مع محطاتها. وهذه المحطة عاشرت عزاً رفيعاً مع فندق صوف الكبير الذي يبعد عنها خطوات. واليه كانت تنقل وجوه المجتمع اللبناني وسياحته وكذلك ضباط الحرب من الكناز وفرنسيين ويحيون حفلات سمر طويلة. هذه المحطة كانت كذلك منسية. في الصيف تتحول إلى منزل للايجار وبقية أشهر السنة تبقى وحيدة و... تنكز.

محطة ضمر البيرد غير منسية وهي الامم على هذا الخط. يصل إليها القطار مقطوع الحيل فيأخذ نفساً منمسا ويكمل المشوار والمحطات التي تلي تعبر على الذكريات فقط اممها محطة تعالي اليوم وكانت في الماضي مثل صوف مقصد وجوه المجتمع إذ على خطوات منها تتوزع فنادق شتورا.

ان قطارات السكك الحديدية ولّى عزها لكنها لم تخرج بعد من الزمان.

محطة وحيدة، محطات السكك الحديدية في بيروت ضخمة (مرفأ - مار ميخائيل - الدوحة - سن - مار ميخائيل) دعكتها الحرب الكبرى وأمنت امدادات جيشين الفرنسي والانكليزي في فلسطين منذ سنة ١٩١٤. كانت توضع يومياً على خط سكة حديدية عبر قطارات شحن وواحدة للركاب... سكة حديدية تملك ذلك الا مرة كل يومين لقطارات شحن شحن وفرة كل اسبوع لقطار الزمعة يوم... منمسا.

محطة عاليه يشكو عنها المسؤول الوحيد فيها بعد ابو سعيد الذي دخل المصلحة ايام عزها شهد اليوم ايام عزها «ايام الفرنسية» كان لقط على طول معجوق ركاب رايمه ركاب نازلة إلى الشانمان. لنمق شغل. اليوم وين... راج العز القديم هنا يفكر ببيده... مش حرام ميك في الحرة سير فينا... كل يومين تران واحد للشحن لاسبوع تران للركاب؟ طبعاً تران الركاب حذا يفكر فيه الا لتلاميذ المدارس يبتسوا ببرد في اشل.



محطة عاليه.



محطة صوف.



محطة صوف.

## الجزائر تعزز صناعة التراب

تبذل الجزائر جهوداً كبيرة لتعزيز صناعة التراب الوطنية في البلاد، بغية تلبية حاجات السوق الداخلية الجزائرية، خصوصاً في مجال بناء المنشآت الصناعية والزراعية وتوسيع شبكة الطرق. وهي انفتحت حديثاً مع الشركة الألمانية الغربية «كلونكر موبوت دولز» لبناء مصنع للتربة في عين الكبرية. تبلغ كلفته نحو خمسمئة مليون دينار جزائري، أي ما يقارب مئة وخمسة عشر مليون دولار. ومن المتوقع ان ينتج المصنع مليون طن من التراب في السنة وأن يشغل أكثر من ثلثمئة وثلثين عاملاً. وسندبدا أعمال التجهيز الهندسي في ابول المغيلة، على ان ينتهي بناء المصنع في صيف سنة ١٩٧٧. وكانت الخطط الجزائرية الرابعة الثانية للسنوات ١٩٧٤ - ١٩٧٧ لحظت رفع انتاج الجزائر من الاسمنت إلى عشرة ملايين ونصف مليون طن في حدود سنة ١٩٨٠. وتشير الجزائر صناعة الاسمنت من الصناعات الاساسية الثقيلة ومن الركائز الحيوية لعملية التنمية الاقتصادية. وقد شجعتها على المضي في هذا الاتجاه الظروف الراهنه لسوق التراب العالمية التي تشهد تدرجاً في الانتاج وارتفاعاً مستمراً في الاسعار.

## اوضاع ايطاليا تدورها مستمر

الاضواء في ايطاليا تسير من سيء إلى اسوأ، هذا ما تؤكدته الارقام الأخيرة التي نشرت في روما في بداية الاسبوع، حول تطور اوضاع ميزان المدفوعات الايطالي. وقد بلغ الميزان هذا الميزان الفين وتسعمئة وخمسة وعشرين مليار لير في النصف الاول من سنة ١٩٧٤ بالمقارنة مع الميزان الذي بلغ تسعمئة وخمسة عشر ملياراً في الفترة المماثلة من السنة الماضية. ويعني ذلك ان عجز ميزان المدفوعات الايطالي تضاعف ثلاث مرات في سنة واحدة. وموجب الاتجاهات الجديدة في الحركة الاقتصادية في ايطاليا، بات العجز المتوقع في ميزان المدفوعات سنة ١٩٧٤ نحو

ميشال مرقص

هكذا من الأصل



















